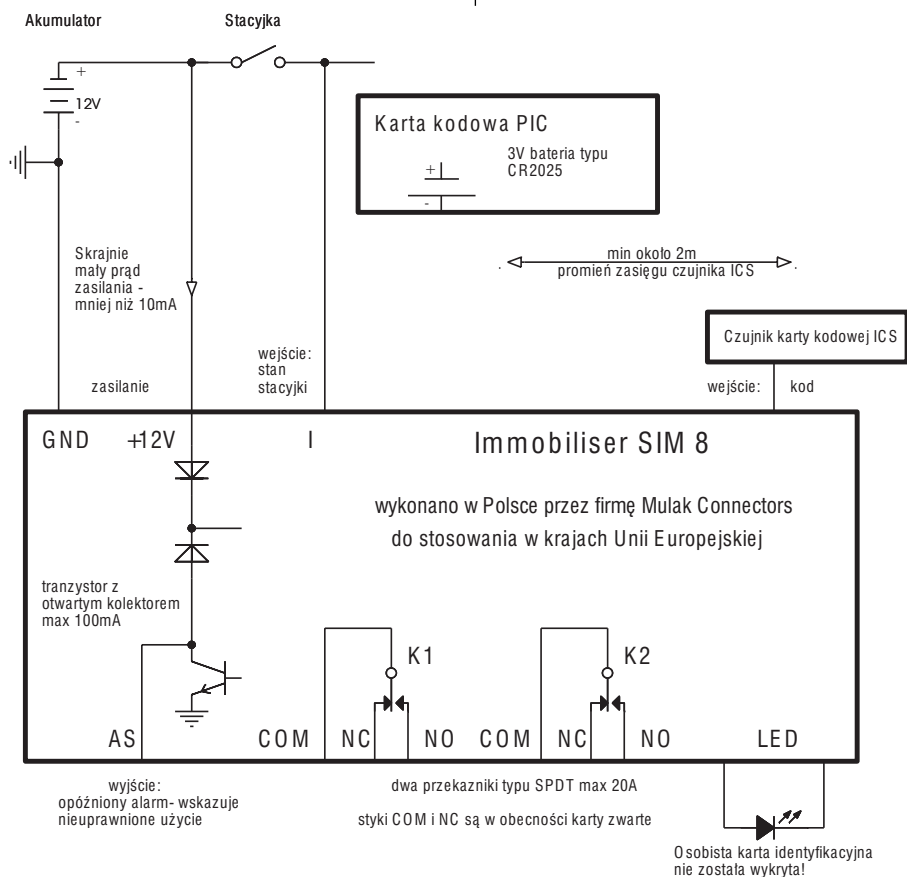


Immobiliser SIM8 chroni pojazdy samochodowe przed nieuprawnionym użyciem. Do użycia pojazdu niezbędna jest karta kodowa PIC (Personal Identification Card).

SIM8 jest bezobsługowy – wystarczy mieć przy sobie kartę PIC.

SIM8 zawiera czujnik karty kodowej ICS (Identification Card Sensor), który wykrywa obecność PIC z odległości minimum 2 metrów.

Uproszczony schemat **SIM8** przedstawia poniższy rysunek.



Sprawdzanie obecności karty kodowej zachodzi co kilka sekund przy wyłączonym silniku. Dioda LED sygnalizuje brak karty – świeci przy włączonej stacyjce.

Wykrycie karty gasi diodę LED i pojazd może być uruchomiony. **SIM8** zawiera dwa przekaźniki, których styki: COM i NC w normalnych warunkach, to znaczy, gdy karta kodowa znajduje się w zasięgu czujnika ICS, są ze sobą zwarte. Ulegają rozwarciu po włączeniu zapłonu, jeśli przed włączeniem stacyjki, karta kodowa nie została wykryta. Zakład montujący immobiliser w samochodzie wykorzystuje ten fakt np. do rozwarciu obwodu pompy paliwa. Decyzję, który obwód w pojeździe ma być chroniony, i w jaki sposób (poprzez rozwarcie lub zwarcie) podejmuje zakład montujący immobiliser. Mogą to być dwa różne obwody, lub jeden, a wtedy drugi z przekaźników (K2) może służyć np. do wysterowania układu włączającego światła awaryjne.

Po uruchomieniu silnika w pojeździe, **SIM8** zaprzestaje sprawdzania obecności karty PIC. Sygnalizacyjna dioda LED zostaje wygaszona. Do ponownego

sprawdzania karty kodowej immobiliser przystępuje po upływie 5 sekund od wyłączenia zapłonu.

SIM8 ma dodatkowe wyjście AS (typu otwarty kolektor) działające z pewnym opóźnieniem i przeznaczone do wysterowania dodatkowego układu użytkownika, np. układu radio-powiadomienia. Immobiliser wykrywa nieuprawnione użycie pojazdu (to jest włączenie zapłonu bez posiadania PIC) i jeśli w ciągu następujących 12 sekund karta kodowa nie zostanie wykryta, wyjście AS staje się aktywne przez kolejne 12 sekundy, po czym przechodzi w stan wysokiej impedancji. Zwłoka w działaniu AS chroni przed fałszywymi alarmami. Możliwe jest umieszczenia na przewodzie MASA wyłącznika pełniącego funkcję: SERWIS.

Karta kodowa PIC jest zasilana baterią, którą zaleca się wymieniać corocznie. Nie należy używać baterii dłużej od 1,5 roku.

SIM8 zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami UE.

Dane techniczne

Znamionowe napięcie zasilania.....	12V
Pobór prądu	10mA
Liczba obwodów chronionych.....	2
Obciążalność styków przekaźników.....	20A
Maksymalny prąd wyjścia ALARM.....	100mA
Kod	zmienny, 40-to bitowy
Częstotliwość wysyłania kodu	ok. 20 razy na minutę
Częstotliwość nośna kodu	433,92 MHz
Zasilanie karty kodowej	bateria CR2025
Czas użytkowania baterii	max. 1,5 roku
Gabaryt centralki [mm]	93 x 65 x 30
Gabaryt czujnika karty kodowej [mm].....	32 x 19 x 4
Gabaryt karty kodowej [mm]	59 x 30 x 9

Przewody przyłączeniowe o długości 1,5 m:

Zasilanie:

BATERIA +
MASA

Wejścia użytkownika:

ZAPŁON (plus po stacyjce)

Wyjścia użytkownika

I obwód chroniony, styki przekaźnika:

COM,
NO,
NC

II obwód chroniony, styki przekaźnika:

COM,
NO
NC

AS, dodatkowe wyjście sygnalizacyjne w postaci tranzystora z otwartym kolektorem doysterowania innego układu użytkownika np. „radio-powiadomienia” lub „syreny”.